

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ w ŚWIDNICY
z dnia2024 R.

III/7

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP)

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późniejszymi zmianami), Rada Miejska w Świdnicy uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP)”, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świdnicy

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Słaniewska

PROJEKT

UZASADNIENIE

Do uchwały nr Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 2024r
w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” (SUMP)

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) to dokument strategiczny, którego celem jest wypracowanie działań w obszarze transportu na terenie Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego służących poprawie mobilności jego mieszkańców w długiej perspektywie czasowej (perspektywa operacyjna 2023 r, perspektywa strategiczna 2045 r.)

Zgodnie z Umową Partnerstwa na perspektywę finansową UE na lata 2021-2027 inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP we wszystkich miastach wojewódzkich i miastach powyżej 100 tys. mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych.

W związku z powyższym Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP WOF) będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie ze środków europejskich na lata 2021-2027 zarówno z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 jak i programów krajowych w tym w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEniKS).

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP WOF) jest dokumentem, który został przygotowany wspólnie z 27 samorządami wchodzącymi w skład Aglomeracji Wałbrzyskiej w oparciu o pełną diagnozę głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniającą zidentyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym.

W dokumencie zawarte zostały wypracowane w trakcie spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych długoterminowe i strategiczne wizje działań, których celem jest poprawa oraz zaplanowanie przyszłego rozwoju infrastruktury i usług w ramach transportu oraz mobilności mieszkańców.

Wdrożenie SUMP WOF ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg: kierowców, pasażerów, pieszych, rowerzystów czy osób z niepełnosprawnościami.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie programów gospodarczych. Przedstawienie opracowanego

Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP WOF) Radzie Miejskiej wynika z treści uchwały nr XLIX/517/23 w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Świdnica do Porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego”.

Podjęcie niniejszej uchwały nie wywołuje skutków finansowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba